

FORMAÇÃO E EXPANSÃO DA MALHA URBANA DO MUNICÍPIO DE PIRATININGA

Rafaella Neves Goes¹. Renan Amauri Guaranha Rinaldi².

¹Centro de Ciências Exatas e Sociais Aplicadas – Universidade do Sagrado Coração –
rafaellanevesg@gmail.com

²Centro de Ciências Exatas e Sociais Aplicadas – Universidade do Sagrado Coração –
renan.rinaldi@usc.br

Tipo de Pesquisa: Iniciação Científica voluntária

Agência de Fomento: Não há

Área do Conhecimento: Sociais Aplicadas – Arquitetura e Urbanismo

O patrimônio religioso foi o método encontrado pelo governo, para o estabelecimento de novas vilas no Centro Oeste do estado de São Paulo durante o século XIX, sendo que esse se baseava em um sistema de doação de terras por fazendeiros para a igreja. Esta era a responsável pela administração e organização dessas vilas, que podiam vir a se tornar cidades. Neste mesmo período pôde-se observar a grande expansão cafeeira, sendo necessária a implantação das linhas férreas no Centro Oeste do estado, e ocorrendo um aumento expressivo na densidade populacional desta região com a vinda de mão de obra imigrante para trabalhar nas lavouras. Sendo assim a estrada de ferro se demonstrou essencial para o estabelecimento de novas cidades e o desenvolvimento urbano de muitas outras. O Município de Piratininga, presente no centro-oeste paulista, foi uma dessas vilas onde o patrimônio religioso juntamente da presença da linha férrea foi responsável por sua fundação e desenvolvimento. No final do século XIX o agricultor Manoel Pedro Carneiro, doou uma área onde já se encontrava uma Capela para o estabelecimento de um patrimônio religioso de Santa Cruz dos Inocentes, estabelecendo assim o primeiro registro oficial de assentamento do Município de Piratininga. No início do século seguinte, a aristocracia cafeeira doou uma gleba próxima ao citado patrimônio com a intenção de consolidar a Vila de Piratininga, possibilitando a passagem da Companhia Paulista de Ferro para o escoamento da produção de suas fazendas. A malha urbana inicial foi planejada pelo importante Engenheiro Adolfo Pinto, e seu crescimento se deu por conta da própria ferrovia e do relevo onde estava inserida.

Palavras-chave: Patrimônio Religioso. Ferrovia. Centro-Oeste Paulista. Piratininga. Malha Urbana.