



ESTUDO DO COMPORTAMENTO DE MISTURAS ASFÁLTICAS POROSAS UTILIZANDO AGREGADOS RECICLADOS

Cauan Ferrari Xavier¹; Diego Augusto Valverde¹

¹Área de Exatas – Centro Universitário Sagrado Coração
cauan.fx@hotmail.com, diegoaugvalverde@gmail.com

Tipo de pesquisa: Iniciação Científica Voluntária PIVIC
Agência de fomento: não há
Área do conhecimento: Exatas – Engenharia Civil

O presente trabalho avaliou o desempenho de misturas asfálticas porosas utilizando agregados reciclados oriundos da construção civil, isto é, os resíduos de construção e demolição (RCD). Realizou-se ensaio de resistência à tração por compressão diametral, para analisar se a composição granulométrica atingirá uma resistência mecânica satisfatória, mesmo apresentando uma elevada porosidade, bem como ensaio de massa específica, densidade relativa e porcentagem de absorção tanto para os agregados graúdos quanto para os agregados miúdos. Utilizou-se os limites granulométricos da faixa V, especificados na norma DNER-ES 386/99. Conclui-se que o revestimento asfáltico composto por agregados reciclados demonstra maior resistência à tração em comparação aos produzidos com agregados convencionais. Palavras chave: Agregados reciclados. Composição granulométrica. Porosidade.