



ASCENSÃO E DECADENCIA DO PATRIMÔNIO FERROVIÁRIO: OS SIGNOS DA VITALIDADE DO CENTRO HISTÓRICO DE BAURU

Luiz Otávio Salvadeo¹. Lilian Massumie Nakashima¹.

¹ Área de Ciências Exatas, Humanas e Sociais – Centro Universitário Sagrado Coração
luiz.salvadeo@hotmail.com; lilian.nakashima2020@gmail.com

Tipo de pesquisa: Iniciação Científica Voluntária - PIVIC
Área do conhecimento: Sociais Aplicadas – Arquitetura e Urbanismo

A instalação das estruturas ferroviárias das companhias Sorocabana, Paulista e Noroeste do Brasil e a sucessiva obsolescência desse sistema de transporte, substituído pelo rodoviarismo, foram processos símbolo tanto da ascensão como da decadência urbana do centro histórico de Bauru. O abandono das atividades ferroviárias determinou a transformação da estrutura viva das ferrovias em um enorme organismo subutilizado, pousado sobre a malha urbana, foco de gradual degradação ambiental. Portador de imenso potencial urbanístico paisagístico, valor histórico, social, econômico e cultural territorial, carrega, no presente, o status de Patrimônio Ferroviário. A presente pesquisa, além do estudo destes eventos, visa produzir uma escala cronológica de acontecimentos, da inicial instalação ao abandono quase completo dessas estruturas, bem como dos reflexos destes movimentos contraditórios sobre o grande desenvolvimento e a sucessiva retração do centro histórico da cidade. Ampara-se, neste sentido, nas consultas de diversificados materiais e meios de informação como complemento do levantamento bibliográfico, tais como: dissertações de mestrado e doutorado, anais de congressos e revistas, artigos acadêmicos, documentos fotográficos, mídias digitais, pesquisa de campo, Museu Ferroviário e consulta ao acervo da biblioteca do Centro Universitário do Sagrado Coração. O trabalho visa, ao fim, propor alternativas de planejamento e de tratamento paisagístico desses espaços, especialmente aqueles localizados junto ao contorno do centro histórico; medidas e atitudes de desenho urbano que contemplem a revitalização da área e do próprio patrimônio ferroviário, com o intuito de preservar a importância social, cultural e historiográfica destas estruturas como objetos de interesse privilegiados e signos da requalificação do espaço urbano.

Palavras-chave: Patrimônio ferroviário. Centros históricos. Ascensão e decadência. Bauru. Revitalização urbana.