

INFLUÊNCIA DA CAMINHABILIDADE NA VITALIDADE E NO PROCESSO DE HUMANIZAÇÃO DAS CIDADES

Julia Cavalheiro Pinho¹. Gloria Lucia Rodriguez Correia De Arruda².

¹Centro de Ciências Exatas e Sociais Aplicadas – Universidade do Sagrado Coração –
arq.juliapinho@gmail.com

²Centro de Ciências Exatas e Sociais Aplicadas – Universidade do Sagrado Coração –
arq_gloria@yahoo.com.br

Tipo de pesquisa: Iniciação Científica Voluntária – PIVIC

Agência de fomento: Não há

Área do conhecimento: Sociais Aplicadas – Arquitetura e Urbanismo

A rua é o elemento de ligação e integração dos indivíduos entre si e dos indivíduos com a cidade. Dessa forma, a vitalidade dos centros urbanos está diretamente relacionada à figura humana. Existem elementos-chaves que contribuem para a atração de pedestres às ruas, de maneira que seu uso se torne mais intenso e, ao mesmo tempo, proporcione aspectos como segurança, conforto e interesse aos usuários. Tais características, em conjunto, transformam a cidade num ambiente para pessoas, tornando-a, então, uma cidade caminhável. Diante disso, propõe-se evidenciar os benefícios do fator “caminhabilidade” nas cidades, além de retomar a priorização dos pedestres - e não dos carros - ao planejar as mesmas, como modo de incentivar o deslocamento a pé e restaurar a relação do pedestre com a cidade e a rua como um local de encontro e convívio da população. Ao final do estudo dos materiais de referencial teórico relevantes ao tema, será analisada uma região exclusivamente pedonal da cidade de Bauru, quanto ao índice de caminhabilidade, sendo composta por diversos indicadores agrupados em categorias variadas, tendo seus resultados como um registro das condições físicas do ambiente urbano sob o ponto de vista do pedestre em diferentes pontos da cidade.

Palavras-chave: Cidade caminhável. Mobilidade urbana. Morfologia urbana. Caminhabilidade. Pedestres. Rua Batista de Carvalho-Bauru.